

CAHIER DES CHARGES - BORDURES ANTI-PARKING 13/47 - LAVARO

CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos éléments de trafic nous référons aux pages suivantes.

Les éléments de trafic se composent d'un noyau plein en béton et sont tout à fait colorés dans la masse.

La composition du béton se compose de sable d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de 70 % de granulats colorés d'origine pierre naturelle de haute qualité en différentes gradations. Les granulats sont tellement sélectionnés et constants ce qui garantit la densité du volume. Le noyau plein en béton est tout à fait colorée dans la masse.

Pour accentuer et rendre visible les granulats naturels à la surface, la surface est légèrement lavée après la production.

DESCRIPTION DES COUCHES D'USURE

Gris multicolore 070

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels, de basalte finement broyé, de porphyre finement broyé et de quartz blanc finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Noir 100

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Noir/ Vert 130

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels, de basalte finement broyé et de porphyre finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Blanc 701

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM II A-LL 42,5 N BLANC, d'adjuvants éventuels, de madagascar finement broyé et de quartz blanc finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Blanc/ Noir 705

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels, de basalte finement broyé et de quartz blanc finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

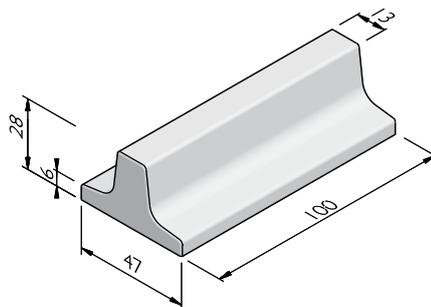
Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

CAHIER DES CHARGES - BORDURES ANTI-PARKING 13/47 - LAVARO

BORDURES ANTI-PARKING 13/47X28

Dimensions (lxhxL cm)	Type	Poids (kg)
13/47x28x25	pièce dérive	40,43
13/47x28x25	intermédiaire	38,40
13/47x28x25	Pièce de coin 45°	31,14
13/47x28x25	fin	31,75
13/47x28x100	intermédiaire	170,61



STRUCTURES

La ligne de produit Bordures anti-parking 13/47 est disponible dans les structures suivantes:	
Lavaro	Couche d'usure à 70% de pierre naturelle, lavée

COULEURS

LAVARO



Gris multicolore
070

Noir 100

Noir/ Vert 130

Blanc 701

Blanc/ Noir 705

Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.